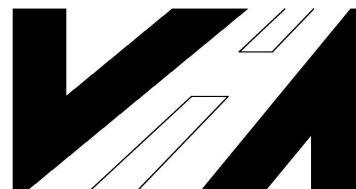


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

|                              |  |
|------------------------------|--|
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | Rewitalizacja terenów pokolejowych   |
| Branża                       | drogowa  |
| ADRES OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | Jednostka ewidencyjna 302006_4 Pleszew;<br>obręb ewidencyjny 0001 Pleszew<br>Ul. Ogrodowa, Kolejowa, Targowa, Strumykowa |
| INWESTOR                     | Miasto i Gmina Pleszew<br>Ul. Rynek 1<br>63-300 Pleszew  |

|  |                     |
|--|---------------------|
| PRZEWIDYWANY<br>TERMIN<br>WPROWADZENIA | 30 listopada 2018r. |
|--|---------------------|

|                         |  |        |
|-------------------------|--|--------|
| FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ   | osoba / uprawnienia  | PODPIS |
| OPRACOWAŁ<br>B. DROGOWA | Mgr inż. Lech Marciniak<br>WKP/0285/OWOD/09<br>Spec. drogowa |        |

|                  |                 |         |  |
|------------------|-----------------|---------|--|
| DATA OPRACOWANIA | Grudzień 2017r. | Nr egz. |  |
|------------------|-----------------|---------|--|

# **SPIIS TREŚĆI**

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>STRONA TYTUŁOWA</b>          | <b>1</b>  |
| <b>SPIIS TREŚĆI</b>             | <b>2</b>  |
| <b>KARTA UZGODNIEN</b>          | <b>3</b>  |
| <b>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU</b>   | <b>5</b>  |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU</b> | <b>11</b> |

# KARTA UZGODNIENÍ



# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Rewitalizacja terenów pokolejowych**.

Projektowana inwestycja obejmuje ul. Kolejową, Strumykową, część ulicy Ogrodowej i część ul. Targowej oraz tereny po bocznicach kolejowych w Pleszewie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Miasto i Gmina Pleszew w ramach rewitalizacji planuje wykonać:

- Remont ul Ogrodowej na odcinku od wyjazdu z targowiska do starego dworca PKP (wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wykonanie chodników i zjazdów na posesje)
- Przebudowę ul. Kolejowej (remont nawierzchni, korektę trasy w planie, wykonanie chodników, miejsc postojowych i zjazdów na posesje)
- Przebudowę ul. Strumykowej (wykonanie nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, chodników i zjazdów na posesje)
- Budowę parkingu (wykonanie nawierzchni jezdni i miejsc postojowych)
- Budowę drogi dla autobusów łączącą ul. Targową z ul. Ogrodową (wykonanie nawierzchni jezdni i miejsc postojowych)

## 4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- 30 listopada 2018r.

## 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

| Nazwa                        | Ul. Targowa      | Ul. Strumykowa | Ul. Ogrodowa | Ul. Kolejowa | Parking i Droga dla autobusów |
|------------------------------|------------------|----------------|--------------|--------------|-------------------------------|
| Kategoria drogi              | Gminna           | gminna         | Powiatowa    | Powiatowa    | Wewnętrzna                    |
| Klasa drogi                  | L                | D              | Z            | Z            |                               |
| Kategoria ruchu              | KR 2             | KR 1           | KR 2         | KR 2         | KR 2                          |
| Przekrój poprzeczny          | 1x2              | 1x2            | 1x2          | 1x2          | 1x2 i 1x1                     |
| Szerokość pasa ruchu [m]     | 3,5              | 2,5            | 3,5          | 3,5 i 3,0    | 2,5, 2,75, 4,5                |
| Szerokość chodników [m]      | 2                | 2              | Min. 2       | Min. 2       | 2                             |
| Obszar wzdłuż drogi          | Teren zabudowany |                |              |              |                               |
| Dopuszczalna prędkość [km/h] | 50               | 50             | 50           | 50           | 30                            |

## 6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

| Nazwa | Stan         | Wielkość | Wymiar  | Szt. |
|-------|--------------|----------|---------|------|
| B-33  | Projektowane | Małe     | 600x600 | 1    |
| B-33  | Projektowane | Małe     | 600x600 | 1    |
| B-18  | Projektowane | Małe     | 600x600 | 1    |
| B-18  | Projektowane | Małe     | 600x600 | 1    |
| T-16  | Projektowane | Małe     | 600x750 | 1    |
| D-52  | Projektowane | Małe     | 900x420 | 1    |
| D-52  | Projektowane | Małe     | 900x420 | 1    |
| T-29  | Projektowane | Małe     | 600x360 | 1    |
| T-29  | Projektowane | Małe     | 600x360 | 1    |
| T-29  | Projektowane | Małe     | 600x360 | 1    |
| T-29  | Projektowane | Małe     | 600x360 | 1    |
| T-29  | Projektowane | Małe     | 600x360 | 1    |
| T-29  | Projektowane | Małe     | 600x360 | 1    |
| T-29  | Projektowane | Małe     | 600x360 | 1    |

|      |              |         |           |   |
|------|--------------|---------|-----------|---|
| A-7  | Projektowane | Małe    | 684x605   | 1 |
| B-1  | Projektowane | Średnie | 800x800   | 1 |
| B-1  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| G-4  | Projektowane | Średnie | 1269x1025 | 1 |
| G-4  | Projektowane | Średnie | 1269x1025 | 1 |
| G-3  | Projektowane | Średnie | 1269x694  | 1 |
| G-3  | Projektowane | Średnie | 1269x694  | 1 |
| B-36 | Projektowane | Średnie | 800x800   | 1 |
| B-36 | Projektowane | Średnie | 800x800   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 1 |
| A-7  | Projektowane | Średnie | 821x725   | 1 |
| D-2  | Projektowane | Średnie | 832x832   | 1 |
| A-30 | Projektowane | Średnie | 821x725   | 1 |
| T-10 | Projektowane | Średnie | 480x360   | 1 |
| A-7  | Projektowane | Średnie | 821x725   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 1 |
| D-15 | Projektowane | Małe    | 600x750   | 1 |
| D-15 | Projektowane | Małe    | 600x750   | 1 |
| F-15 | Projektowane | Średnie | 1390x720  | 1 |
| D-18 | Projektowane | Średnie | 600x750   | 1 |
| D-18 | Projektowane | Średnie | 600x750   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 1 |
| B-36 | Projektowane | Średnie | 800x800   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Średnie | 600x600   | 1 |
| C-2  | Projektowane | Średnie | 800x800   | 1 |
| B-22 | Projektowane | Średnie | 800x800   | 1 |
| D-1  | Projektowane | Średnie | 832x832   | 1 |
| D-1  | Projektowane | Średnie | 832x832   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| B-22 | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| B-22 | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| B-2  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| B-2  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| D-3  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| D-3  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| A-7  | Projektowane | Małe    | 684x605   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |
| D-18 | Projektowane | Małe    | 600x750   | 1 |
| D-18 | Projektowane | Małe    | 600x750   | 1 |
| A-7  | Projektowane | Małe    | 684x605   | 1 |
| D-1  | Projektowane | Małe    | 832x832   | 1 |
| D-1  | Projektowane | Małe    | 832x832   | 1 |
| T-0  | Projektowane | Małe    | 416x166   | 1 |
| A-7  | Projektowane | Małe    | 684x605   | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe    | 600x600   | 1 |

|      |              |      |         |   |
|------|--------------|------|---------|---|
| D-6  | Projektowane | Małe | 600x600 | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe | 600x600 | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe | 600x600 | 1 |
| D-4a | Projektowane | Małe | 600x600 | 1 |
| D-6  | Projektowane | Małe | 600x600 | 1 |
| A-20 | Projektowane | Małe | 600x600 | 1 |
| A-20 | Projektowane | Małe | 600x600 | 1 |
| A-10 | Projektowane | Mini | 547x484 | 1 |
| A-10 | Projektowane | Mini | 547x484 | 1 |

- oznakowanie poziome

| Nazwa       | Stan         | Dł./Pow/Szt. | Pow, mal. biała | Pow. Mal. Niebieska |
|-------------|--------------|--------------|-----------------|---------------------|
| P-13        | Projektowane | 6,9721       | 1,83            | 0                   |
| P-13        | Projektowane | 15,9483      | 4,19            | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 11           | 1,32            | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 5            | 0,6             | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 6,319        | 1,52            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 5,7789       | 1,39            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 5,1228       | 1,23            | 0                   |
| P-13        | Projektowane | 8,6215       | 2,26            | 0                   |
| P-10        | Projektowane | 8,0927       | 12,44           | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 17,4782      | 4,19            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 14,7493      | 3,54            | 0                   |
| P-7a        | Projektowane | 54,4668      | 6,54            | 0                   |
| P-10        | Projektowane | 4,5064       | 10              | 0                   |
| P-10        | Projektowane | 6,8385       | 12,45           | 0                   |
| P-10        | Projektowane | 7,5927       | 16,1            | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 8,9978       | 1,08            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 26,2629      | 6,3             | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 7            | 0,84            | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 2,9999       | 0,36            | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 2,9998       | 0,36            | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 5            | 0,6             | 0                   |
| P-1e        | Projektowane | 3            | 0,36            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 27,5767      | 6,62            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 6,2931       | 1,51            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 23,2115      | 5,57            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 7,3496       | 1,76            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 8,6622       | 2,08            | 0                   |
| P-4         | Projektowane | 27,5276      | 6,61            | 0                   |
| P-10        | Projektowane | 6,9413       | 11,64           | 0                   |
| P-10        | Projektowane | 7,9097       | 14,6            | 0                   |
| P-8d krótki | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |
| P-8d krótki | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |
| P-8d krótki | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |
| P-8d krótki | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |
| P-8b krótki | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |
| P-8b krótki | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |
| P-8b krótki | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |
| P-8b        | Projektowane | 1            | 1,49            | 0                   |



|                |              |         |         |     |
|----------------|--------------|---------|---------|-----|
| krótki         |              |         |         |     |
| P-8b<br>krótki | Projektowane | 1       | 1,49    | 0   |
| P-13           | Projektowane | 10,7175 | 2,81    | 0   |
| P-1c           | Projektowane | 44,1353 | 5,3     | 0   |
| P-2b           | Projektowane | 20      | 4,8     | 0   |
| P-2b           | Projektowane | 8,1847  | 1,96    | 0   |
| P-4            | Projektowane | 8,2356  | 1,98    | 0   |
| P-10           | Projektowane | 4,5064  | 10      | 0   |
| P-10           | Projektowane | 9,5062  | 20      | 0   |
| P-10           | Projektowane | 6,9421  | 17,82   | 0   |
| P-24           | Projektowane | 1       | 0,38    |     |
| P-18           | Projektowane | 5,6     | 0,672   | 18  |
| P-18           | Projektowane | 5,6     |         | 18  |
| P-24           | Projektowane | 1       | 0,38    |     |
| P-18           | Projektowane | 5,6     | 0,672   | 18  |
| P-18           | Projektowane | 5,6     |         | 18  |
| P-24           | Projektowane | 1       | 0,38    |     |
| P-18           | Projektowane | 5,6     |         | 18  |
| P-24           | Projektowane | 1       | 0,38    |     |
| P-18           | Projektowane | 5,6     |         | 18  |
| P-24           | Projektowane | 1       | 0,38    |     |
| P-18           | Projektowane | 5,6     |         | 18  |
| P-24           | Projektowane | 1       | 0,38    |     |
| P-18           | Projektowane | 5,6     |         | 18  |
| P-24           | Projektowane | 1       | 0,38    |     |
| P-18           | Projektowane | 5,6     |         | 18  |
| Razem          |              |         | 220,484 | 162 |

## 7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Wielkość znaków pionowych     | średnie - ul. Ogrodowa i Kolejowa<br>małe - pozostałe |
| Widoczność znaków pionowych   | folia typ 2   |
| Umieszczanie znaków pionowych | Zgodnie z rozporządzeniem                             |
| Grubość znaków poziomych      | Cienkowarstwowe                                       |

## 8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

| FUNKCJA                    | OSOBA / UPRAWNIENIA     | PODPIS |
|----------------------------|-------------------------|--------|
| ASYST. PROJ.<br>B. DROGOWA | Mgr inż. Lech Marciniak |        |

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**